

Cantieri Navali di Sestri

Intervista a Fulvio Montaldo

In una delle zone più antiche e suggestive di Genova, sorgono i Cantieri Navali di Sestri, un centro specializzato in attività navale a 360°. Cantieri Navali di Sestri sono qualificati nella manutenzione ristrutturazione, rimessaggio di qualsiasi tipo di imbarcazione. Per scoprire da vicino questa realtà e conoscere il dinamismo del centro, che tra l'altro ha ottenuto dal RINA il certificato di conformità che attesta la rispondenza alla norma ISO 9001:2000, abbiamo incontrato Fulvio Montaldo, l'azionista di riferimento dei Cantieri navali di Sestri.

•La vostra competenza in fatto di barche, vi porta ad operare su qualsiasi tipo di imbarcazione sia essa moderna, d'epoca, vela o motore ma, qual è il vostro segreto?

Nessun segreto, tanta passione e anni di esperienza alle spalle. Io sono in Cantiere dalla fine dell'89 e da allora è cominciata una sorta di riconversione del cantiere a cantiere da diporto.

In precedenza l'area, era utilizzata per la manutenzione di chiatte, pontoni, rimorchiatori già proprietà delle imprese marittime della famiglia Frassinetti. Il nostro Cantiere svolge un'attività di rimessaggio, ristrutturazione, costruzione di barche da diporto (yacht) e commerciali di dimensioni variabili fra i 10 e i 45 metri. Siamo in grado di garantire alla nostra clientela, un servizio che spazia dalla falegnameria alla carpenteria in acciaio e alluminio dalla vetroresina ai compositi comprendendo impianti elettrici ed elettronica di bordo e servizi di meccanica. Cantieri navali di Sestri è in grado di alare e movimentare imbarcazioni fino a 45 mt di lunghezza, 9 metri di larghezza e 320 tonnellate di peso.

•Quante barche potete ospitare?

Abbiamo circa 150 posti barca fino a 45 mt di lunghezza e disposti su due pontili galleggianti ed una banchina, tutti dotati di colonnine con acqua e luce. Su un'ulteriore area (8.000 metri quadrati di piazzali) si trovano i capannoni destinati al reparto di officina, falegnameria e magazzino ed un capannone attrezzato per le verniciature al coperto in grado di ospitare barche fino a 32 mt.

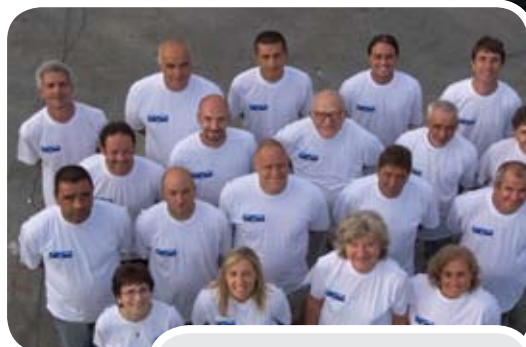
In Cantiere è presente un distributore di carburante; unico nell'area compresa fra il porto di Genova e quello di Varazze.

•Tra le varie ristrutturazioni che operate sulle imbarcazioni, attualmente ve ne è una degna di nota?

Il nostro Cantiere è impegnato inoltre in lavori di carpenteria in alluminio, meccanica e anche di pittura. Non posso non parlare del "Tenace" Varato nel 1962 dal cantiere Solimano di Savona il Tenace che ha però navigato per decenni col nome di Capo Caccia, è sotto i nostri ferri chirurgici per trovare una seconda giovinezza. Impiegato per moltissimi anni alla Rimorchiatori Riuniti di Genova nel '97 fu acquistato da una società monegasca per essere utilizzato in alcuni lavori riguardanti il porto di Monaco. Dopo 41 anni di onorato servizio il Tenace resiste con una forza degna del suo nome al disarmo, grazie ad un armatore che lo ha acquistato per trasformarlo in uno yacht di lusso. Il refitting totale è in corso. Si è partiti dalla sabbatura dell'acciaio per poter verificare il vero stato delle cose come la misura degli spessori, è ovviamente stato eliminato l'ingombrante quanto inutile gancio di traino e per quanto concerne la tuga sarà completamente sostituita da una in lega leggera completamente ridisegnata. Come saranno ridisegnati anche tutti gli interni. Manterremo quanto di originale merita di essere conservato come ad esempio i vecchi oblò di bronzo e il vecchio salpa ancora. Altra curiosità, un impianto oleodinamico alimentato da due gruppi da 70 KW faranno funzionare rispettivamente l'elica di prua, quella di poppa e anche la propulsione ausiliaria. Quest'ultima è assicurata da un piede posto al centro della pala del timone che garantirà in caso di avaria del motore principale una velocità di quattro nodi. Il varo è previsto per l'estate del 2007 e tutto il progetto è stato pensato ed è seguito dall'architetto milanese Matteo Picchio che da anni collabora con noi. •

Per qualsiasi informazione, ecco tutti i recapiti:

Cantieri Navali di Sestri s.r.l.
Via Cibrario 3 - Genova Aeroporto
tel. 010.6512476
info@cantierisestri.it
www.cantierisestri.it



I capannoni e lo staff dei Cantieri Navali di Sestri