

## Cantieri Navali di Sestri

Gli ultimi successi

Abbiamo già conosciuto i Cantieri Navali di Sestri e l'azionista di riferimento, il Sig. Fulvio Montaldo. Una realtà quella dei Cantieri di Sestri costantemente in fermento e caratterizzata da un fortissimo legame con la più antica tradizione cantieristica ligure.

Uno dei lavori più importanti degli ultimi tempi è stato senza dubbio la ristrutturazione o meglio la trasformazione di un vecchio rimorchiatore di 24 metri in una moderna unità da diporto, un lavoro che ha visto il cantiere impegnato a tuttotondo; dal progetto alla carpenteria del legno e del metallo, dalla motoristica agli stucchi e pitture, dall'impianto elettrico all'elettronica. Attualmente il cantiere è impegnato nel refitting completo di una navetta di 26 metri che include anche un intervento di ripristino di due motori Gardner. Presto grazie alle cure del cantiere la navetta potrà col suo nuovo armatore, riprendere il mare con lo stesso orgoglio di un tempo.

Dai soliti ben informati ci giunge voce che i Cantieri di Sestri siano in procinto di dare il via ai lavori per la conversione in yacht di un Supply Vessel di 35 metri. Il progetto dell'architetto navale Matteo Picchio che da tempo collabora con il cantiere vedrà questa unità trasformarsi in un'imbarcazione estremamente sicura, adatta a solcare qualsiasi mare godendo di un comfort straordinario. Del Supply verrà mantenuta solo l'opera viva e parte della murata, tutte le nuove

sovrastutture saranno realizzate in lega leggera. Tra le particolarità legate all'aspetto "unicità" a poppavia della zona relax sotto il teak, a scomparsa, è prevista una grande Jacuzzi. Altra chicca la zona amatoriale sarà dotata di un ponte esclusivo come se fosse una vera e propria "terrazza sul mare". L'aspetto esteriore comunque manterrà le forme tradizionali di una barca da lavoro.

Dagli interventi ordinari e straordinari sui tender Wally alle vecchie glorie Benetti e anche alle costruzioni, i Cantieri Navali di Sestri, nati nel 1989 dalla riconversione della vecchia attività basata sulla manutenzione di chiatte e pontoni e rimorchiatori, sono oggi in grado di dare vita ed eseguire ogni tipo di intervento per l'armatore o il comandante più pignolo, non a caso il claim dei Cantieri di Sestri è "Gente di mare per gente di mare".

Lavori importanti quindi ma senza mai chiudere la porta al diporto di dimensioni più modeste o agli interventi ordinari e straordinari svolti sulle motovedette della Guardia Costiera, della Guardia di Finanza e dei Carabinieri. .

Alcuni numeri per presentare meglio il cantiere:

13000 mq. la superficie operativa  
8000 mq. La superficie destinata all'officina, alla falegnameria e alla verniciatura,  
45 metri la lunghezza massima delle barche che possono essere movimentate sull'area

40 tonnellate un nuovo carrello per movimentare le barche

200 tonnellate un nuovo carrello per movimentare le barche

150 posti barca per imbarcazioni dai 10 ai 45 metri dotati di luce e acqua

9001 la norma di cui il Rina ha rilasciato al cantiere il certificato di conformità

1 distributore di benzina e gasolio, unico nell'area tra Genova porto e Varazze. •

**Cantieri Navali di Sestri s.rl.**

Via Cibrario 3 - Genova Aeroporto

tel. 010.6512476

info@cantierisestri.it

www.cantierisestri.it



I capannoni e lo staff dei Cantieri Navali di Sestri